



ÉTRIERS RÉNOVÉS BREMBO : UNE NOUVEAUTÉ DANS LA GAMME DE PIÈCES DÉTACHÉES

À l'occasion du dernier salon Automechanika de Francfort, Brembo a présenté une nouveauté qui contribue à élargir son offre destinée au marché de la rechange : une gamme complète d'étriers de frein rénovés.

Cette nouvelle ligne de produits se compose de plus de 3 600 références compatibles avec plus 2 000 modèles de voitures et 55 constructeurs, offrant ainsi une couverture de 95% du parc circulant.

Une expérience de plus de cinquante ans dans la production d'étriers de frein pour la première monte a permis à Brembo d'acquérir des compétences techniques et d'étudier des solutions pour le marché de la rechange, afin de garantir que les produits de cette gamme soient tous à la hauteur de ceux conçus pour la première monte.

Fort d'une expertise incontestable, Brembo a donc élargi son offre sur le marché de la rechange en offrant une gamme complète d'étriers rénovés, un processus qui représente une alternative au remplacement des étriers défectueux par des pièces neuves, tout en maintenant la qualité et la sécurité de l'automobiliste.

En effet, le processus de rénovation des étriers prévoit l'application de normes techniques rigoureuses issues de la première monte. Les principales étapes du processus sont : test et nettoyage de l'étrier, remplacement complet des pièces d'usure et traitement de la surface avec une couche de protection spéciale anticorrosion.

Après avoir été soumis au contrôle, les étriers sont poinçonnés. Le but de cette opération est de distinguer facilement les étriers déjà testés, afin qu'ils ne soient pas soumis à d'autres processus de rénovation. L'objectif est toujours le même : assurer au client que les étriers rénovés soient à la hauteur des performances et de la qualité des neufs.

En plus d'être fiables et avantageux du point de vue économique, les étriers de frein rénovés représentent un choix respectueux de l'environnement, en ligne avec les valeurs de Brembo, fondées sur la réduction de l'impact environnemental, rendu possible dans ce cas par le recyclage de la carcasse de l'étrier.

Stezzano, septembre 2016

Pour plus d'infos :

Monica Michelini – Media Relations Specialist Brembo SpA
Tél. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273
E-mail : press@brembo.it Web : www.brembo.com

Regine Klepzig – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0
E-mail: r.klepzig@bmb-consult.com